



Til Fødevarestyrelsens høringsparter

J.nr. 2025-149824

Ref. AIS/

Dato: 15-10-2025

## **Udkast til revideret udgave af bekendtgørelse om international transport af letfordærlige fødevarer**

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse international transport af letfordærlige fødevarer

Høringssvar bedes mærket med j.nr. 2025-149824 og sendt til [28@fvst.dk](mailto:28@fvst.dk) med kopi til [ais@fvst.dk](mailto:ais@fvst.dk) **senest den 13. november 2025.**

Modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og adresse/mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Du kan læse mere om Fødevarestyrelsens persondatapolitik [her](#)

### **Foreslåede ændringer**

Den internationale aftale om transport af letfordærlige fødevarer, som implementeres i dansk ret med bekendtgørelsen, justeres løbende, så der kan tages højde for teknologisk udvikling, kontrol-lens erfaringer og brugsmønstre for forskellige typer køretøjer.

Dette betyder, at den danske bekendtgørelse også skal justeres, så ændringerne kan få retskraft i Danmark.

Der er typisk tale om meget tekniske ændringer, som primært er vigtige at kende for producenter af materiel, og for laboratorier, som skal udføre diverse test forud for certificering. I enkelte tilfælde er der tale om bestemmelser, som direkte påvirker den enkelte ejer af materiellet.

I bilag 3, kapitel 2, indsættes der endnu en mulig prøvemethode til fastsættelse af karosseriets gennemsnitsoverfladeareal.

I samme bilags kapitel 7, afsnit 29, slettes det overflødige ord 'indre' i erkendelse af, at skillevægge altid er et indre anliggende. Det præciseres samtidig, at kravene til luftgennemstrømning skal holdes også under køling.

Sammetsteds i afsnit 30 justeres definitionen på udtrykket, som viser det geometriske gennemsnit for indre og ydre overflade, og generelt fokuseres der i teksten på det indre overfladeareal.

I overskriften til afsnit 35 slettes ordet indre af samme grund som justeringen i afsnit 29.

I afsnit 53 præciseres minimumskravene til luftgennemstrømning under køling.

Det fastslås i afsnit 68, at udstyret skal opfylde kravene til luftgennemstrømning inden køling.

I afsnittet om fremgangsmåde til måling af effektiv kuldeydelse, når fordampere er rimfri, fastslås det i afsnit 73, hvorledes testen skal udføres, hvis der anvendes i supplerende, elektrisk kilde til at drive kompressoren.

Forudsætningerne for at udskifte det oprindelige kølemiddel med et andet kølemiddel præciseres i afsnit 98 i afsnittet om maskinkølet materiel. Det fastslås endvidere under afsnit 100, at der ikke er behov for test, såfremt der alene er tale om at udskifte kølemiddel R404A med R452A.

I afsnit 112 angives det, hvorledes teststationer kan interpolere kølekapacitet på basis af testresultater.

I overensstemmelseserklæringen i model 14 indsættes en note under serienummer for at præcisere, at der kan være tale om et individuelt serienummer eller en serie af serienumre.

I ATP-certifikatet indsættes et nyt punkt 7.2.6, hvori der skal angives antallet af luftudskiftninger i timen.

#### **Administrative konsekvenser m.v.**

Udkastet til bekendtgørelsen har været sendt i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR). Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af både lettelser og omkostninger for erhvervslivet. Hverken lettelser eller omkostninger vurderes at overstige bagatelgrænsen på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

#### **Innovations- og Iværksættertjekket**

Fødevarestyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet. OBR har ingen bemærkninger hertil.

Fødevarestyrelsen vurderer ikke, at ændringerne har konsekvenser for KO (krydsoverensstemmelse).

Med venlig hilsen

Alice Sørensen